New Holland.
Le vrai spécialiste proche de vous !

La première étape pour travailler en sécurité est de bien connaître son équipement. Assurez-vous que tous les utilisateurs lisent le manuel de l'opérateur avant de s'en servir. Conformez-vous aux consignes de sécurité ainsi qu'aux décalques. Ne travaillez jamais sans que tous les dispositifs, plaques et structures de protection soient en place.

New Holland choisit les lubrifiants AMBRA

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

NEW HOLLAND AGRICULTURE

SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

Visitez notre site internet : **www.newholland.com**
Contactez nous par e-mail : **International@cnh.com**

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par CNH INTERNATIONAL SA. Communications & Advertising. Imprimé en Italie - 01/09 - TP01 - (Turin) - **IR8001/FOO**

New Holland
Tracteurs de la série T6000
100 à 155 ch à la PDF

NEW HOLLAND AGRICULTURE

T6010 T6020 T6030 T6040 T6050 T6060 T6070 T6080

Performance et fiabilité en tête de la catégorie

Polyvalents, les tracteurs T6000 répondent aux besoins de nombreuses exploitations.

La performance hors pair des T6000 s'explique par la formule gagnante de New Holland : puissance brute et contrôle supérieur, jumelés à une grande polyvalence. Le choix des T6000 s'impose de lui-même pour la fenaison, l'élevage, les travaux de grandes cultures et pour les entrepreneurs.

Modèles Delta, Plus ou Elite

Que vous recherchiez un bon rapport qualité-prix et une performance qui a fait ses preuves ou un tracteur au summum de l'électronique avec la simplicité des boutons-poussoirs, les NOUVEAUX T6000 sont faits pour vous. À vous de choisir la configuration qui vous convient le mieux.

- Modèles Delta – Une performance hors pair dans une configuration de base pour les budgets serrés.
- Modèles Plus – Encore plus performants avec un éventail d'options dont une boîte semi-automatique, un circuit hydraulique à centre fermé à plus fort débit, plus la cabine Horizon et ses touches de confort.
- Modèles Elite – Confort et performance haut de gamme, y compris la gestion électronique de la puissance, le surcroît de puissance en modes transport et PDF, la gestion des tournières et le contrôle électronique de l'effort.

Des options payantes

Le grand choix de transmissions et d'essieux avant vous permet de configurer un tracteur T6000 qui mettra votre rendement en orbite. Optez pour des caractéristiques livrables en option dans certains modèles, comme l'essieu avant moteur SuperSteer[MC] pour des virages serrés, l'essieu ultra-doux Terraglide[MC], le système de direction FastSteer[MC], la suspension de cabine Comfort Ride[MC] ou l'ensemble de cabine de luxe.

Précision et confort

La performance supérieure des tracteurs T6000 culmine dans la cabine Horizon[MC] à grande visibilité, de série pour les modèles Plus et Elite et en option pour les Delta. Un poste de commande sans pareil sur le plan du confort et de la précision.

Tout se met en place comme par magie quand vous vous asseyez aux commandes dans la cabine Horizon…

		Poste de l'opérateur		Versions livrables		
Modèles	**HP à la PDF**	**Cabine Horizon[MC]**	**Plateforme Arceau de sécurité**	**Delta**	**Plus**	**Elite**
T6010	110	X	X (Delta seul.)	X	X	–
T6020	110	X	X (Delta seul.)	X	X	X
T6030	115	X	X (Delta seul.)	X	X	X
T6040	120	X	–	–	–	X
T6050	125	X	X (Delta et Plus)	X	X	X
T6060	130	X	–	–	–	X
T6070	140	X	–	–	X	X
T6080	155	X	–	–	–	X

A - Manette de va-et-vient à gauche – Vous passez facilement de la marche avant à la marche arrière, en gardant la main droite libre pour contrôler le chargeur ou l'accessoire. Pas besoin d'embrayer (sauf pour les Delta équipés d'une boîte 12x12 Synchro-Command).

B - Direction Fast Steer[MC] en option – Il suffit de tourner le volant de 10 degrés pour faire un virage complet vers la droite ou la gauche. Pour les travaux de chargement ou en rangée. Réduit la fatigue et les mouvements répétés.

C - Manette d'accélération à portée de la main. Facilite le réglage du régime moteur.

Fiche technique des tracteurs de la série T6000

SÉRIE T6000	T6010 DELTA	T6020 DELTA	T6030 DELTA	T6050 DELTA	T6010 PLUS	T6020 PLUS	T6030 PLUS	T6050 PLUS	T6070 PLUS	T6020 ELITE	T6030 ELITE	T6040 ELITE	T6050 ELITE	T6060 ELITE	T6070 ELITE	T6080 ELITE
MOTEUR																
Puissance nominale - ISO 14396/EC R120 (kW/ch)	74/101	82/112	86/117	93/127	74/101	82/112	86/117	93/127	104/139	82/112	86/117	90/122	93/127	97/132	104/141	116/158
Puissance max. - ISO 14396/EC R120 Gestion de la puissance du moteur (kW/ch)	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	105/142	112/152	107/145	120/163	107/145	131/178	131/178
Régime nominal, tr/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Couple max. ISO 14396 (De série/Gestion de la puissance du moteur (Nm))	400@1400	510@1250	522@1250	555@1250	400@1400	510@1250	522@1250	555@1250	625@1250	520/550@1600	543/575@1600	563/573@1600	593/620@1600	594/608@1600	613/678@1600	690/690@1600
Cylindres/cylindrée, cu.cm	4/4485	4/4485	6/6728	6/6728	4/4485	4/4485	6/6728	6/6728	6/6728	6/6728	6/6728	6/6728	6/6728	6/6728	6/6728	6/6728
Augmentation du couple % (max.)	24	43	40	38	24	43	40	38	39	46	45	45	47	41	42	37
Type	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté
Refroid. interm.	--	Air/air Refroid. interm.	Air/air Refroid. interm.	Air/air Refroid. interm.	--	Air/air Refroid. interm.	Air/air Refroid. interm.	Air/air Refroid. interm.	Air/air Refroid. interm.	Air/air Refroid. interm.	Air/air Refroid. interm.	Air/air Refroid. interm.	Air/air Refroid. interm.	Air/air Refroid. interm.	Air/air Refroid. interm.	Air/air Refroid. interm.
Inject. haute pression rampe commune électr./directe	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série
CIRCUIT ÉLECTRIQUE																
Alternateur de série, ampères	120 ampères, 12 volts				120 ampères, 12 volts			120 ampères, 12 volts					120 ampères, 12 volts			
Batterie, amp. au démarrage à froid (de série/en option)	800/960	800/960	800/960	800/960	800/960	800/960	800/960	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
BOÎTE DE VITESSES																
Synchro Command[MC] 12x12	De série	De série	De série	De série	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
Dual Command[MC] 24x24	En option	En option	En option	En option	De série	De série	De série	De série	De série	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
ElectroShift[MC] 16x16	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	De série	De série	De série	De série	De série	De série	S/O
Autoshift[MC] 16x16	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	En option	En option	En option	En option	En option	En option	S/O
Autoshift[MC] 17x16, (50 km/h)	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	En option	En option	En option	En option	En option	En option	S/O
Autoshift[MC] economy 40 km/h	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	En option	En option	En option	En option	En option	En option	S/O
Range Command[MC] 18x6	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	En option	En option	En option	En option	En option	En option	De série
Power Command[MC] 18x6	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Power Command[MC] 19x6, (50 km/h)	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Power Command[MC] economy 40 km/h	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
PDF - de série 'Soft Start'	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série
ESSIEUX																
Essieu 2RM ultra-robuste	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
Pont avant moteur conventionnel à glissement limité	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	S/O
Pont avant moteur conventionnel avec TerraLock[MC]	S/O	S/O	S/O	S/O	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Avant moteur SuperSteer[MC] a/TerraLock[MC]	S/O	S/O	S/O	S/O	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Avant moteur TerraGlide[MC] a/TerraLock[MC]	S/O	S/O	S/O	S/O	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Direction automatisée Fast Steer[MC]	S/O	S/O	S/O	S/O	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Réglage de la voie 2RM, mm	1605-2190	1605-2190	1605-2190	1605-2190	1605-2190	1605-2190	1605-2190	1605-2190	1605-2190	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
Réglage de la voie 4RM, mm	1580-2337	1580-2337	1580-2337	1580-2337	1580-2337	1580-2337	1580-2337	1580-2337	1580-2337	1570-2256	1570-2256	1570-2256	1570-2256	1570-2256	1570-2256	1570-2256
Empattement (2RM), mm	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	2370	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
Empattement (4RM), mm	2412	2412	2652	2652	2412	2412	2652	2652	2652	2412	2652/2739 (18x6)	2412	2652/2739 (18x6)	2412	2652/2739 (18x6)	2739
CIRCUIT HYDRAULIQUE																
Type de circuit hydraulique à capteur de charge	Centre ouvert				Centre ouvert (Centre fermé en option)			Centre ouvert (Centre fermé en option)		Centre ouvert						
Soupapes à distance	2 de série, 3 ou 4 en option				2 de série, 3 ou 4 méc. ou électr. en option			2 de série, 3 ou 4 méc. ou électr. en option		2 de série, 3 ou 4 méc. ou électr. en option						
Distributeurs latéraux, électroniques arrière	2 ou 3 méc. mid en option; électr. S/O				2 ou 3 méc. mid en option; électr. en option			2 ou 3 méc. mid en option; électr. en option		2 ou 3 méc. mid en option; électr. en option						
Débit pompe principale/access., L/min.	63				80 (113 en option)			80 (113 en option)		113						
Débit pompe direction et services, L/min.	40 (47 avec 16x16)				40 (47 avec 16x16)			40 (47 avec 16x16)		47						
Débit hydraulique total du tracteur, L/min.	103 (110 avec 16x16)				103 (110 avec 16x16)			103 (110 avec 16x16)		110						
Contrôle de l'effort de traction	Mécanique, CEÉ en opt.				Mécanique, CEÉ en opt.			Mécanique, CEÉ en opt. CEÉ		CEÉ						
Classe de l'attelage à 3 points	Cat II CEM, Cat II/IIIN CEÉ				Cat II CEM, Cat II/IIIN CEÉ			Cat II CEM, Cat II/IIIN CEÉ Cat II/IIIN		Cat II/IIIN						
Capacité du relevage hydraulique – std./opt., kg aux rotules	4170/6985	4170/6985	4170/6985	4170/6985	4170/6985	4170/6985	4170/6985	4170/6985	4170/6985	5516/6985	5516/8259	5516/6985	5516/8259	5516/6985	5516/8259	6689/8259
CONTENANCES																
Réservoir de carburant, L	176	176	250	250	176	176	250	250	250	176	250/300 (18x6)	176	250/300 (18x6)	176	250/300 (18x6)	300
Réservoir de carburant a/ SuperSteer, L	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	230	230	230	152	230/300 (18x6)	152	230/300 (18x6)	152	230/300 (18x6)	300
Huile moteur, L	10	15	15	15	10	10	15	15	15	10	15	10	15	15	15	15
Fluide hydraulique, L	65 (62 16x16)	65 (62 16x16)	65 (62 16x16)	65 (62 16x16)	65 (62 16x16)	65 (62 16x16)	65 (62 16x16)	65 (62 16x16)	65 (62 16x16)	62 (16x16)/ 75 (18x6)	62 (16x16)/ 75 (18x6)	62 (16x16)/ 75 (18x6)	62 (16x16)/ 75 (18x6)	62 (16x16)/ 75 (18x6)	62 (16x16)/ 75 (18x6)	78
CABINE HORIZONMC AVEC PANNEAU HAUTE VISIBILITÉ																
Surface vitrée, avec panneau h.visibilité, m²	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85
Niveau de bruit, dBA	70-72	70-72	71-73	71-73	70-72	70-72	71-73	71-73	71-73	70-72	71-73	70-72	71-73	70-72	71-73	71-73
POIDS À L'EXPÉDITION																
Std 2RM Arceau de sécurité, kg	4110	4110	4325	4325	S/O	S/O	S/O	4325	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
Std 4RM Arceau de sécurité, kg	4280	4280	4700	4700	S/O	S/O	S/O	4700	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
Std 2RM cabine, kg	4540	4540	4610	4610	4540	4540	4610	4610	4610	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
Std 4RM cabine, kg	4750	4750	4870	4870	4750	4750	4870	4870	4870	4775	4895/5650 (18x6)	4775	4895/5650 (18x6)	4775	4895/5650 (18x6)	5850
Hauteur au-dessus de l'arceau, mm	2856	2856	2898	2898	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
Hauteur au-dessus de la cabine, mm	2775	2775	2819	2819	2775	2775	2819	2819	2819	2775	2819/3010 (18x6)	2775	2819/3010 (18x6)	2775	2819/3010 (18x6)	3010
Hauteur au-dessus de l'échappement, mm	2726	2726	2770	2770	2726	2726	2770	2770	2770	2726	2770/2995 (18x6)	2726	2770/2995 (18x6)	2726	2770/2995 (18x6)	2995

D - Commandes bien placées à portée de la main. Dans les modèles Elite Power Command[MC] les commandes de l'accélérateur, de la boîte de vitesses et de l'attelage à 3 points se déplacent en même temps que le siège pour optimiser le confort et le contrôle.

E - Tableau de bord analogique et numérique avec une série de 21 indicateurs et témoins. Un coup d'oeil suffit pour tout voir.

F - Commande électronique de l'effort (en option dans les Plus, de série dans les Elite). Contrôle précis de l'attelage et détection de l'effort de traction sur le bras inférieur.

G - Manettes des commandes hydr. à distance codées couleur et inclinées pour en faciliter l'utilisation. Modèles Plus et Elite livrables avec soupapes à distance électro-hydrauliques.

H - Siège passager pleine grandeur en option. Se replie quand il ne sert pas, faisant place à des porte-tasses et à une aire de travail très pratique.

I - Manette de commande au siège et soupape de chargeur au centre livrables dans tous les modèles T6000. Bouton de commande de la troisième fonction hydraulique (s'il y a lieu) en haut de la manette de commande.

Cabine de luxe en option (livrable pour les modèles Elite). Comprend des caractéristiques pratiques et confortables de série comme le régulateur automatique de la température, des rétroviseurs télescopiques chauffants à réglage électronique, des soupapes à distance électro-hydrauliques et le siège pneumatique à coussins chauffants de New Holland.

Suspension de cabine Comfort Ride[MC] (en option dans les modèles Plus et Elite). Un système mécanique simple et efficace, qui est toujours en service.

Centre de commande haute visibilité

Avec la cabine Horizon[MC] ou la plateforme, les T6000 assurent un poste de travail spacieux et des commandes naturelles.

Le poste de l'opérateur des T6000 est le fruit d'une longue réflexion. Que vous choisissiez un modèle avec plateforme et arceau de sécurité ou le confort de la cabine Horizon[MC], vous obtenez espace, confort, contrôle et visibilité hors pair. L'accélérateur, la boîte de vitesses et les commandes du circuit hydraulique et de l'attelage sont judicieusement placés à portée de main. De plus, le capot plongeant vous permet de voir toute la zone de travail qui vous entoure.

La plateforme du Delta

Les modèles Delta T6010, T6020, T6030 et T6050 sont livrables avec plateforme et arceau de sécurité. Le siège de luxe à suspension mécanique pivote et s'ajuste parfaitement à votre morphologie. Le volant s'incline à votre guise. À l'avant, des panneaux vitrés jusqu'au plancher minimisent le bruit.

Inégalée, la cabine Horizon[MC]

La cabine Horizon vous accueille dans un habitacle confortable et ultra-silencieux à moins de 70 dba. Ajoutez de bonnes dimensions et une attention au détail et vous comprendrez vite pourquoi la cabine Horizon optimise le rendement. Le siège pneuma-

tique de luxe pivote, maintient et se règle pour un maximum de confort. Un siège pleine grandeur, en option pour un passager, est aussi très confortable. La surface vitrée de 5,85 metrès carrés assure une excellente visibilité dans toutes les directions. Un panneau vitré au pavillon permet même de voir le chargeur relevé. Les Delta sont équipés d'un pare-soleil rétractable anti-éblouissement. Dans les modèles Plus et Elite, la pare-soleil de type automobile s'ouvre pour laisser entrer l'air frais.

Cabine de luxe

Optez pour la cabine de luxe en option des modèles Elite et profitez du confort du siège pneumatique avec coussins chauffants de New Holland. Le régulateur automatique de l'air ambiant chauffe ou climatise au besoin selon la température programmée. De série également, des rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électronique, des haut-parleurs plus performants et des soupapes à distance arrière électro-hydrauliques.

Suspension de cabine Comfort-Ride[MC] en option

Pour une conduite tout en douceur sur terrain accidenté, choisissez la suspension de cabine Comfort-Ride[MC] offerte en option dans les modèles Plus et Elite. Ce système mécanique simple toujours en fonction comprend deux boudins isolants aux coins avant de la cabine, plus une barre oscillante et deux amortisseurs à l'arrière pour minimiser les mouvements latéraux et de haut en bas.

Cabine Horizon en option avec siège de passager pleine grandeur confortable et bien ajusté.

Un écran de surveillance de la performance et radar améliorés, en option dans tous les modèles Plus et Elite, permettent de surveiller et de programmer diverses fonctions, dont la hauteur de la tringlerie, le régime de la PDF, les heures, la distance parcourue et l'état des soupapes à distance électroniques.

La cabine Horizon est livrée en option avec un panneau haute visibilité qui permet de voir le godet du chargeur quand celui-ci est relevé.

Efficacité FastSteer[MC]

Tournez le volant de 10 degrés pour un demi-tour complet.

Que vous ayez l'intention d'utiliser votre tracteur T6000 pour des cultures en rangées ou avec un chargeur, avec l'option FastSteer,[MC] c'est plus rapide et plus facile. Ce système novateur est livrable sur les modèles Plus à 4RM et les modèles Elite.

Plus de révolutions

Avec FastSteer, il suffit de tourner le volant de dix degrés pour faire un demi-tour vers la droite ou la gauche. Imaginez l'économie d'énergie ! Vous n'aurez qu'à effleurer le volant au bout du champ ou quand viendra le temps d'aller prendre une cargaison d'ensilage ou de fumier. Plus besoin de tourner le volant encore et encore.

Appuyez sur l'anneau central

Pour utiliser FastSteer, appuyez tout d'abord sur l'interrupteur à bascule sur le montant « C » de droite. Au moment de tourner, appuyez sur l'anneau central du volant pour engager le système. Un témoin au tableau de bord indique que le FastSteer est en service. La direction revient à la normale dès que vous lâchez l'anneau au centre du volant. Par mesure de sécurité, le système FastSteer s'engage uniquement à des vitesses inférieures à 10 km/h.

Pour engager FastSteer, appuyez simplement sur l'anneau central du volant. Le système se dégage automatiquement quand la vitesse de déplacement dépasse 10 km/h.

GESTION PERSONNALISÉE DES TOURNIÈRES

En option sur les tracteurs T6000 Elite, la gestion personnalisée des fourrières de New Holland peut mémoriser jusqu'à 28 tâches; il vous suffit ensuite d'appuyer sur une touche pour exécuter les manoeuvres en fin de champ. Vous pouvez «enregistrer», puis «reprendre» deux séquences séparées : une pour sortir du rang et l'autre pour amorcer la rangée suivante, y compris les changements apportés aux éléments suivants :

- Changement de rapport vers le haut/bas
- Régime moteur
- Engagement/dégagement du régulateur de vitesse à régime constant
- Position de l'attelage à trois points
- Utilisation des soupapes électro-hydrauliques (s'il y a lieu)
- (REMARQUE : Le système TerraLock[MC] dégage automatiquement les 4RM et le blocage du différentiel quand vous tournez et les ré-engage au besoin.)

Le système de gestion personnalisée des tournières réduit la répétition, minimisant les nombreuses manoeuvres généralement nécessaires en bout de champ. En ajoutant le côté pratique de cette fonction au demi-tour sans effort de l'option FastSteer, vous négocierez les rangs un après l'autre avec un minimum d'effort.

Les interrupteurs sur la console de droite préviennent le système que vous êtes prêt à enregistrer (A) ou à exécuter (B) une série de manoeuvres. Ensuite, appuyez sur la touche rectangulaire pour déclencher l'enregistrement ou l'exécution. La touche rectangulaire se trouve sur la manette multi-contrôle (C) des tracteurs Elite six cylindres, ou sur la souris du contrôle électronique de l'effort montée au siège des modèles Elite quatre cylindres.

Puissance fougueuse

Les moteurs T6000 – une puissance remarquable avec moins de carburant, moins de gaz d'échappement.

Vous avez des conditions difficiles tous les jours. Les T6000 relèvent le défi. Les moteurs 4 cylindres suralimentés des T6010, T6020, T6040 et T6060 et les 6 cylindres des T6030, T6050, T6070 et T6080 libèrent sans bruit une puissance fiable au fil des jours. Avec une réserve de couple pouvant atteindre 47 % (selon le modèle), ils sont sont prêts pour le terrrain, le sol ou les récoltes difficiles.

Design fiable

Ces moteurs ont passé l'épreuve du temps avec un bloc durable en métal de base dessiné par ordinateur, dont la surface extérieure profilée accroît la force structurale. Le refroidissement air-air (tous les modèles, sauf le T6010) améliore la performance tandis qu'un ventilateur à 5 pales et couplage visqueux maintient la température en réduisant le bruit et la consommation de carburant.

Et frugal en plus !

Les modèles Delta et Plus sont équipés d'une pompe d'injection de carburant rotative à commande mécanique; les deux soupapes par cylindre assurent un contrôle à la fois simple et efficace. Le système de gestion électronique de la puissance par rampe commune à haute pression des modèles Elite associe une consommation de carburant optimale à une réaction rapide, tout en réduisant le bruit et les gaz d'échappement.

Une puissance qui grandit

En modes PDF et transport, la gestion électronique du carburant des T6000 Elite en réduit la consommation; elle assure une réaction rapide et une hausse de puissance pouvant atteindre 25 HP pour compenser la perte de puissance de la transmission, et maintenir la vitesse sur terrain en pente et sur route. Autre avantage de la gestion électronique de la puissance, la fonction de régime constant permet de programmer deux régimes moteur quand un régime précis est essentiel à une performance optimale. Vous pouvez ensuite passer d'un régime à l'autre au besoin pour gérer les travaux des champs comme la fenaison.

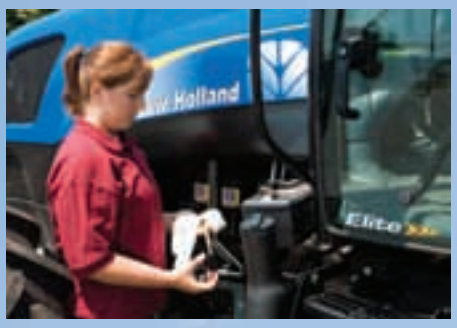
Entretien facile

New Holland s'est longtemps penchée sur le design et l'entretien des tracteurs T6000. L'entretien régulier et le plein de caburant se font facilement, à partir du sol. La vérification et l'appoint d'huile moteur se font au même endroit, sans relever le capot. Avec une vidange aux 600 heures, cette tâche ne revient pas souvent. Quand vient le temps d'un entretien plus sérieux, le capot au complet s'ouvre au moyen d'un vérin à gaz, vous donnant accès à tout, y compris le filtre à air du moteur et le radiateur.

- Une fenêtre remplace la jauge pour une vérification visuelle rapide du niveau d'huile de la transmission.
- Le refroidisseur d'huile et le condenseur du climatiseur se glissent ou pivotent sur le côté (selon le modèle) pour en faciliter le nettoyage.
- Un plateau oscillant vers l'extérieur permet d'accéder facilement à la batterie.

Réduisez les gaz d'échappement et les importations de pétrole avec les mélanges de biodiésel B20 (conformes à la norme ASTM 6751 ou EN 14214) dans les tracteurs T6000.

Le capot monopièce s'ouvre en douceur, au moyen d'un vérin à gaz, pour donner accès au moteur, au radiateur, au condenseur du climatiseur et aux filtres.



Pas besoin de relever le capot pour vérifier le niveau d'huile.

Power Command,[MC] une boîte ultra-douce entièrement automatique

Les modèles Elite six cylindres : programmez et n'y pensez plus.

Quand vous achetez un tracteur Elite T6000 équipé d'un moteur 6 cylindres électronique, vous bénéficiez, en même temps, de la souplesse et du contrôle de Power Command[MC], une boîte entièrement automatique supérieure très pratique que vous pouvez programmer à votre goût.

Passage automatique des rapports dans les champs et sur la route

Grâce à un système breveté de détection du couple, la boîte Power Command change de vitesse à votre place, sans intervention mécanique. Il suffit d'appuyer sur la touche « Auto »; le système passe automatiquement les rapports avec une douceur qui rivalise avec celle de votre voiture. C'est vous qui programmez la boîte pour qu'elle change de rapport quand la vitesse augmente ou baisse de 5, 10, 15, 20, 25 ou 30 %, selon l'application. Dans les champs, le système maintient l'accélération et change de rapport au besoin, de 1 à 11. En mode « Auto » sur route, vous avez accès aux rapports 7 à 18.

Va-et-vient assisté programmable

Il suffit de toucher la manette à la gauche du volant pour passer de la marche avant à la marche arrière. Pas besoin de débrayer, ou de s'arrêter. Ni même de lâcher le volant. Ce va-et-vient est si pratique qu'il vous permet même de programmer les rapports avant et arrière qui conviennent le mieux à chaque tâche.

Le rapport parfait

Neuf des 18 rapports avant de la boîte Power Command se trouvent dans la plage de travail de 3 à 13 km/h. Vous avez donc toujours un choix de rapports approprié, peu importe ce que vous faites. Pour le transport, la vitesse de 40 km/h vous mène d'un chantier à l'autre sans retard.

Version économique 19x6

Si vous choisissez la boîte Power Command[MC] Economy, vous atteignez la vitessse de transport maximale de 40 km/h à un régime moteur inférieur, ce qui réduit la consommation de carburant.

Vitesse de transport plus rapide de 50 km/h en option

Une boîte Power Command[MC] 19x6 offre un rapport avant additionnel qui permet aux tracteurs T6000 Elite de rouler plus vite, jusqu'à 50 km/h (avec des restrictions au niveau des pneus).

La manette multifonction, montée au siège, sert à contrôler la boîte de vitesses Power Command des modèles qui en sont équipés.

Appuyez sur « Auto ». La boîte Power Command[MC] passe automatiquement au rapport supérieur ou inférieur, dans une plage qui dépend du régime moteur et du couple imposé au volant moteur.

Le va-et-vient assisté sans embrayage, à commande électro-hydraulique, se trouve à gauche de la colonne de direction, au bout des doigts.

Choix de transmissions

Un choix de transmissions permet d'équiper les tracteurs de la série T6000 selon les applications. Toutes ont une manette réservée au va-et-vient sur la gauche de la colonne de direction pour optimiser l'efficacité des T6000 lors des travaux de chargement. Toutes les configurations (sauf les boîtes 17x16) sont livrables avec des vitesses rampantes en option pour les travaux à très basse vitesse.

Modèles Delta
(T6010, T6020, T6030, T6050)

- 12x12 Synchro Command[MC]
- 24x24 Dual Command[MC]
- 16x16 ElectroShift[MC]

Modèles Plus
(T6010, T6020, T6030, T6050, T6070)

- 16x16 ElectroShift[MC]
- 24x24 Dual Command[MC]
- 16x16 AutoShift[MC]

Modèles Elite quatre cylindres
(T6020, T6040, T6060)

- 16x16 AutoShift[MC]
- 17x16 AutoShift[MC] Economy
- 17x16 AutoShift[MC] 50 km/h

Modèles Elite Six cylindres
(T6030, T6050, T6070, T6080)

- 16x16 Autoshift[MC]
- 17x16 Autoshift[MC] Economy
- 17x16 Autoshift[MC] 50km/h
- 18x6 Power Command[MC]
- 19x6 Power Command[MC] Economy
- 19x6 Power Command[MC] 50 km/h

Va-et-vient et passage des rapports sans effort

Choisissez la transmission adaptée à vos besoins.

Que vous fassiez des travaux de culture ou du transport, il y a une boîte T6000 fiable avec les rapports et les fonctions appropriés.

Boîte 16 x 16 ElectroShift[MC] avec va-et-vient assisté
(Modèles Delta et Plus)

Passage des quatre rapports de chaque gamme par bouton-poussoir, et passage sans embrayage entre la 1re et la 2e gamme et la 3e et la 4e. Vous n'utilisez l'embrayage qu'une fois pour les 16 rapports. Pas besoin d'embrayer non plus pour passer de la marche avant à la marche arrière grâce au va-et-vient assisté électro-hydraulique. Vous programmez le rapport qui convient selon la tâche à accomplir.

Boite 16x16 AutoShift[MC] avec va-et-vient assisté
(Modèles Plus et Elite)

Aussi pratique que la boîte 16 x 16 ElectroShift[MC], AutoShift[MC] a encore plus de fonctions pour vous faire

gagner du temps. Si vous appuyez sur « Auto » quand vous travaillez dans les champs, la boîte AutoShift passe les rapports à votre place dans les gammes A (rapports 1 à 4), B (5 à 8) ou C (9 à 12). Sur la route, appuyez une fois sur la touche AutoShift pour changer de rapport au besoin dans les gammes C ou D, et deux fois pour vous déplacer librement entre les rapports 9 et 16, sans arrêter pour changer de gamme (C et D). Dans les tracteurs équipés de la boîte AutoShift, un afficheur DÉL à droite du levier de vitesse principal, indique le rapport engagé.

Boîte 17x16 Economy AutoShift[MC] avec va-et-vient assisté
(Modèles Elite)

Optimisez la consommation de carburant avec une boîte économique qui atteint une vitesse de transport de 40 km/h à un régime moteur plus bas.

Boîte 17x16 50 km/h AutoShift[MC] avec va-et-vient assisté
(Modèles Elite*)
*restrictions au niveau des pneus

Une vitesse de déplacement plus rapide de 50 km/h vous fera gagner du temps.

Boîte 12 x 12 Synchro Command[MC] avec va-et-vient mécanique
(Modèles Delta)

La boîte 12x12 est synonyme de simplicité, fiabilité et économie. Le levier à l'extrême droite sert à sélectionner l'une des 3 gammes, tandis que le levier de vitesse principal offre quatre rapports synchronisés dans chaque gamme. Une manette, à la gauche du volant, est réservée au va-et-vient en ligne.

Boîte 24 x 24 Dual Command[MC] Hi-Lo avec va-et-vient assisté
(Modèles Delta and Plus)

La boîte Dual Command présente deux fois plus de rapports avec, en plus, l'avantage d'un va-et-vient sans embrayage. Un démultiplicateur pour chacun des douze rapports avant et arrière augmente réellement le couple de 27 % et réduit la vitesse du tracteur d'environ 22 %. Les touches de la boîte Dual Command se trouvent sur le levier de vitesse pour vous permettre le passage automatique des rapports, sans débrayer. Utilisez la touche du bas (tortue) pour engager le démultiplicateur. Appuyez sur la touche du haut (lièvre) pour dégager le dispositif Dual Command et revenir à la prise directe. Cette boîte, qui présente 11 rapports dans la plage de travail de 3 à 13 km/h, est particulièrement polyvalente. La vitesse de transport est de 30 km/h pour les modèles à 2 roues motrices et de 40 km/h pour les modèles à 4 roues motrices.

La boîte 24x24 Dual Command fait passer les rapports de 12 à 24. La touche de démultiplication, sur le côté du levier de vitesse et sur la console (B) permet de passer les rapports en marche, sans débrayer.

La boîte AutoShift[MC] assure le passage automatique des rapports dans les champs comme sur la route. Vous programmez le point de passage et vos préférences pour le va-et-vient.

Circuit hydraulique dynamique

Le débit généreux et la force de levage optimisent la polyvalence.

Vous aimerez la souplesse et la puissance indéfectible du circuit hydraulique des T6000. Tandis que certains tracteurs se contentent d'une seule pompe, celui des T6000 en a deux pour réagir plus efficacement et exécuter plusieurs fonctions hydrauliques simultanément, sans nuire à la performance.

2 pompes valent mieux qu'une

Le circuit hydraulique à centre ouvert des modèles Delta et Plus utilise une pompe à engrenages à débit constant de 63 (Delta) ou 80 (Plus) litres/minute (l/min) et une autre de 40 l/min pour la direction (47 l/min lors d'un équipement avec transmission 16x16).
Les modèles Elite ont un système hydraulique à centre fermé (optionnel sur les modèles Plus) et détection de charge plus évolué avec une pompe à piston à débit variable qui achemine 100 l/min aux distributeurs hydrauliques arrière, au relevage hydraulique et au chargeur frontal. Une autre pompe de 40 l/min alimen- te la direction et le circuit de service. Régulateur de débit de série dans les modèles Elite, en option dans les versions Plus. Les deux sont livrables avec 2, 3 ou 4 soupapes à distance électro-hydrauliques entièrement programmables. Vous contrôlez le débit et programmez la synchronisation de chaque soupape sans quitter le siège du tracteur.

Force de levage impressionnante

Capacité du relevage hydraulique des tracteurs de la série T6000 : jusqu'à 8257 kg pour les modèles Elite et jusqu'à 7864 kg pour les modèles Plus. Les modèles Delta ont un contrôle d'effort à commande mécanique et une capacité de levage jusqu'à 6332 kg. Tous les T6000 disposent de stabilisateurs télescopiques et en option d'extrémités de bras de relevage articulées ou de type à attelage rapide, facilitant l'attelage et le changement des accessoires.

Simplicité du contrôle mécanique de l'effort de traction

Le contrôle mécanique de l'effort (CME) des modèles Delta et Plus utilise un capteur sur le bras inférieur pour maintenir la force de traction avec précision quand vous travaillez avec des accessoires fixés à l'attelage

à trois points. (Le CME n'est pas offert pour le T6070.) Les machines avec CME sont aussi équipées du Lift-O-Matic[MC], un système pratique qui permet de relever et d'abaisser un accessoire en appuyant sur une touche, sans changer les réglages de l'effort; un dispositif qui fait vraiment gagner du temps dans les tournières.

Avantages additionnels du CÉE

Le contrôle électronique de l'effort (CÉE) permet un contrôle automatique et précis des accessoires montés à l'attelage à 3 points. Un capteur d'effort sur le bras inférieur impose une force uniforme à l'attelage, même si l'état du sol change. Les tracteurs T6000 avec CÉE ont aussi une commande de relevage/abaissement rapide de l'attelage dans la cabine et sur les ailes arrière. Le dispositif Dynamic Ride Control fait aussi partie de l'équipement de série pour empêcher les accessoires montés à l'arrière de sauter pendant le transport, ce qui optimise le contrôle et le confort du roulement.

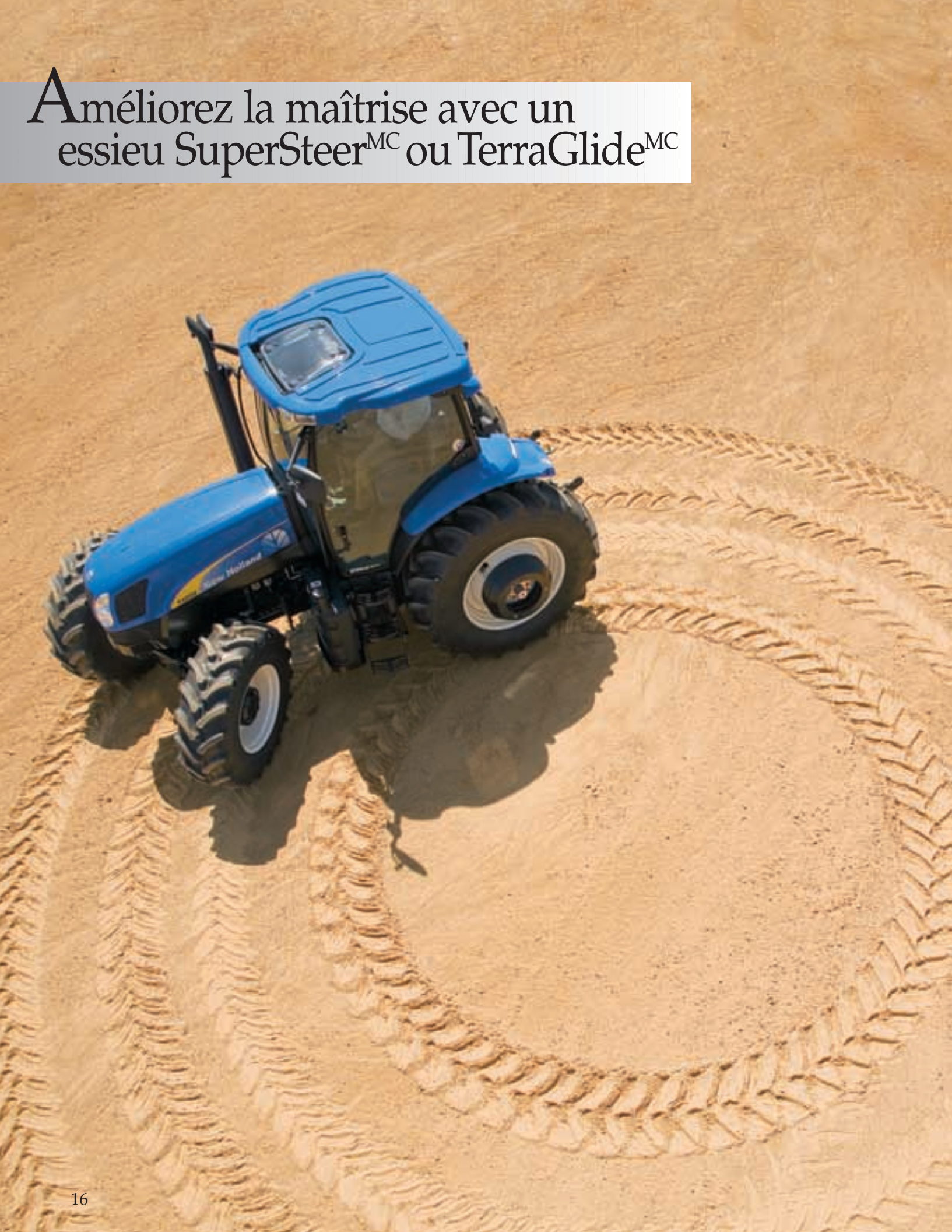
PDF à engagement graduel

L'engagement électro-hydraulique de la PDF assure des départs en douceur, avec l'engagement graduel en plus pour protéger les accessoires au démarrage. Un interrupteur de ralentissement de la PDF permet de passer outre au frein de la PDF pour mieux contrôler les charges à forte inertie. La commande extérieure et optionnelle de PDF, sur les ailes des modèles avec cabine, facilite l'attelage.

Les protecteurs des commandes hydrauliques et des raccords des soupapes arrière ont un code couleur pour faciliter l'attelage et le contrôle des accessoires.

Les tracteurs équipés du contrôle électronique de l'effort de traction sont dotés d'interrupteurs de relevage rapide sur les deux ailes arrière. Tous les modèles avec cabine ont un interrupteur pour la PDF sur l'aile arrière (sauf ceux avec la boîte 12x12). Si vous appuyez dessus pendant moins de 5 secondes, vous obtenez un effet de pulsation qui facilite l'attelage de l'arbre de la PDF. Tenez-le enfoncé plus de 5 secondes pour engager complètement la PDF.

Améliorez la maîtrise avec un essieu SuperSteer[MC] ou TerraGlide[MC]



Deux essieux avant moteur New Holland vous donnent l'avantage dans les champs et sur la route.

SuperSteer[MC] tourne vite et bien

Ajoutez l'essieu breveté SuperSteer[MC] à un T6000 Plus ou Elite et l'angle de braquage passe de 55 à 65°. Des virages plus serrés et plus rapides qui facilitent les manoeuvres dans les espaces restreints. Un gain de temps de 35 % dans les tournières est un avantage énorme pour les récoltes en rangées. Et si vous ajoutez l'option FastSteer[MC] à un tracteur SuperSteer, le tracteur tourne presque tout seul.

Design New Holland exclusif

Quand le tracteur tourne, l'essieu SuperSteer au complet pivote, ajoutant une articulation de 20° à l'angle de braquage standard de 45°. Le pneu intérieur s'éloigne du tracteur, ce qui augmente le dégagement, permet un virage plus serré et réduit le diamètre nécessaire pour faire demi-tour.

TerraGlide[MC] tout en douceur

Équipez votre T6000 Plus ou Elite d'un essieu moteur TerraGlide[MC] pour obtenir un roulement ultra-doux et une traction supérieure, une plus grande stabilité et une maîtrise améliorée, quelle que soit la surface. Le jeu de 100 mm de l'essieu TerraGlide garde les pneus en contact avec le sol, ce qui permet de passer en douceur dans les champs cahoteux ou les chemins accidentés. En plus d'un roulement plus confortable, vous bénéficiez aussi d'une maîtrise supérieure. TerraGlide garde le tracteur collé au sol, ce qui impose une force plus uniforme aux pneus avant. Résultat : une meilleure adhérence, une augmentation de 5 % de la traction à la barre, une stabilité supérieure et un meilleur contrôle directionnel.

Aucune complication

L'essieu avant moteur TerraGlide est un design simple et abordable, contrairement aux systèmes compliqués de certains tracteurs. Autre caractéristique exclusive : on peut le désactiver ! Il entre en service au démarrage, mais une touche dans la cabine permet de le mettre hors service entre 1,5 and 12 km/h. Pour assurer votre confort et votre sécurité, la suspension s'engage automatiquement à plus de 12 km/h.

Essieux arrière ultra-robustes

Les essieux arrière des T6000 ont des entraînement intérieurs avec trois gros planétaires ayant subi un traitement thermique pour supporter les couples élevés. Tous les modèles sont livrables avec des essieux ultra-robustes, à bride ou à barre de 2 489 mm. Les modèles Elite six cylindres sont livrables avec un essieu à barre de 2 844 mm et des pneus jumelés.

L'essieu SuperSteer éloigne la roue intérieure du châssis du tracteur, ce qui augmente le dégagement du pneu et l'angle de braquage pour des virages plus rapides et plus serrés. Ajoutez les 20 degrés d'articulation de l'essieu à l'angle de braquage standard de 45 degrés et vous obtenez un angle total inégalé de 65 degrés.

	Modèles de tracteurs T6000				
Choix d'essieux avant	**4 ou 6 cyl. Delta**	**4 cyl. Plus**	**6 cyl. Plus**	**4 cyl. Elite**	**6 cyl. Elite**
Essieu ultra-robuste 2RM, moyeux à 8 boulons	X	X	X		
Essieu ultra-robuste 4RM, classe 3, différentiel à glissement limité	X	X	X (sauf T6070)		
Essieu ultra-robuste 4RM, classe 3 avec TerraLock[MC]		X	X	X	
Essieu ultra-robuste 4RM, classe 3 SuperSteer[MC] avec TerraLock[MC]		X	X	X	
Essieu ultra-robuste 4RM, classe 3 Terraglide[MC] avec TerraLock[MC]		X	X	X	
Essieu ultra-robuste 4RM, classe 4 avec TerraLock[MC]			X		X
Essieu ultra-robuste 4RM, classe 4 SuperSteer[MC] avec TerraLock[MC]			X		X
Essieu ultra-robuste 4RM, classe 4 Terraglide[MC] avec TerraLock[MC]			X		X

Traction TerraLock[MC]

4RM et blocage du différentiel automatiques optimisent l'adhérence en tout temps.

Vous êtes sûr d'obtenir le maximum de puissance quelles que soient les conditions de travail si vous équipez votre T6000 à 4RM du système TerraLock[MC] de New Holland. Celui-ci engage automatiquement les 4RM et le différentiel avant et arrière, assurant l'entraînement intégral aux 4 roues pour optimiser la traction. De série ceux équipés d'essieux avant moteur SuperSteer[MC] ou Terraglide[MC], et livrable sur les autres modèles T6000.

Trois modes selon vos besoins

L'interrupteur TerraLock a trois positions : hors service, permanent et automatique. En mode automatique, le système engage et dégage la traction avant et le blocage du différentiel aux quatre roues selon :

- l'angle directionnel
- la vitesse de déplacement avant
- l'utilisation du soulèvement rapide de l'attelage à trois points
- l'application des freins

Le mode automatique est le plus avantageux sur le plan de la performance avec la traction maximale en ligne droite et le dégagement des 4RM et du blocage du différentiel quand vous tournez le volant pour un maximum de maniabilité. Si la vitesse dépasse 15 kg, les 4RM et le blocage du différentiel se dégagent temporairement.

Quand TerraLock est engagé en permanence, les 4RM et le blocage du différentiel restent engagés jusqu'à ce que vous appliquiez les freins. Vous avez aussi la possibilité de dégager complètement les 4RM, de même que le blocage des différentiels avant et arrière.

Freinage assisté aux 4 roues

Des freins à disque humide autocompensateurs et auto-réglables dispensent la force de freinage dont vous avez besoin. Quand vous appuyez sur les deux pédales de frein en même temps, les 4RM s'engagent automatiquement pour contribuer au freinage et optimiser le contrôle.

Le système TerraLock[MC] contrôle automatiquement les 4 roues motrices et le blocage du différentiel pour optimiser l'adhérence et le contrôle.